BATTERY AND ALTERNATOR TESTER

STANDARD	A
	RANGE
EN	50-3000
EN2	50-3000
DIN	50-1800
IEC	50-2000
SAE	50-3000

EN / DIN / IEC / SAE / JIS

STANDARD GEL / VRLA AGM / SLA

ENG BATTERY AND ALTERNATOR TESTER

GENERAL FEATURES

- 12 V battery test.
- 12 V Cars and trucks alternator test.
- Simple and accurate use.
- Test time: 15 seconds!
- Battery test according to standard: EN - EN2 - DIN - IEC - SAE - JIS.
- Suitable for standard batteries, Gel technology, VRLA, AGM and SLA.
- Temperature compensation.
- Double contact insulated clips (Kelvin connection).
- Test made at low current, without sparks or overheating so not to damage the electronic unit.
- The test doesn't run down the battery.
- 2x16 characters display at high visibility, with Led backlighting.
- Reading possibility in 6 languages.
- Polymer box, with soft-touch protection shell.

FRA TESTEUR BATTERIE ET ALTERNATEUR

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Test batterie 12 V.
- Test alternateur voitures et camions 12 V.
- Usage facile et intuitif.
- Durée du test: 15 seconds!
- Essai des batteries selon les normes: EN - EN2 - DIN - IEC - SAE - JIS.
- Convenable pour batterie standard, technologie GEL, VRLA, AGM et SLA.
- Compensation de la témperature.
- Pince isolée à double contact (connexion Kelvin).
- Le test est effectué à basse courant, sans possibilité d'étincelle ou surchauffage pour ne pas endommager l'unité électronique.
- Le test ne décharge pas la batterie.
- Display avec 2x16 caractères et visibilité élevée, avec retroillumination à Led.
- Possibilité de lecture en 6 langues.
- Boitier en polymère, avec coque de protection "soft-touch".

ZETEK
MORE TOOLS FOR BATTERIES
available on Zetek catalogue

GER PRÜFGERÄT FÜR BATTERIEN UND LICHTMASCHINEN

ALLGEMEINE MERKMALE

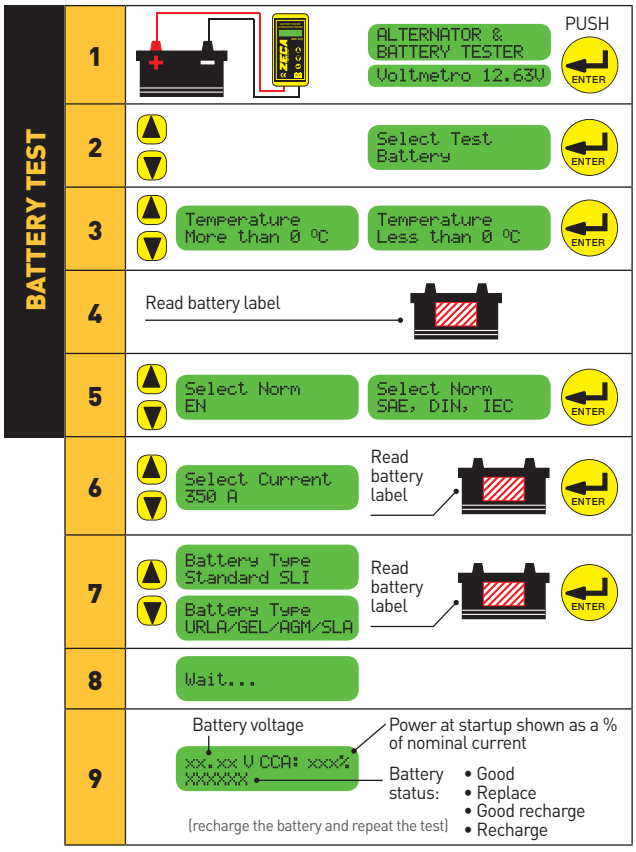
· Prüfung von Batterien 12 V.
· Prüfung von Lichtmaschinen 12 V Für PKW und LKW12 V.
· Leichte und gut verständliche Bedienung.
· Prüfdauer: 15 Sekunden!
· Prüfung der Batterien wird gemäß den Normen: EN - EN2 - DIN - IEC - SAE - JIS durchgeführt.
· Geeignet für Standard-Batterien, Gel-Technologie,VRLA, AGM und SLA.
· Temperatur-Ausgleich.
· Ergonomische isolierte Klemmen mit doppeltem Kontakt (Anschluss nach Kelvin).
· Prüfung durchgeführt bei Niederstrom, ohne Auftreten von Funken oder Überhitzung um die elektronische Zentrale nicht zu beschädigen.
· Die Prüfung entleert die Batterie nicht.
· Display 2x16 sehr gut lesbare Zeichen, mit LED gespeister Beleuchtung.
· Wahlweise in 6 Sprachen lesbar.
· Behälter aus Polymer mit soft-touch Schutzgehäuse.

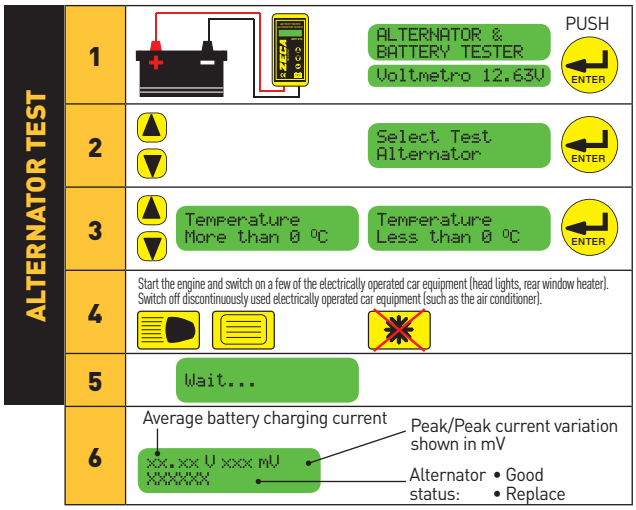
ESP TÉSTER BATERÍA Y ALTERNADOR

CARACTERÍSTICAS COMUNES

· Téster batería 12 V.
· Téster alternador 12 V para autos y camiones.
· Uso fácil e intuitivo.
· Duración de la prueba: 15 segundos.
· Efectúa el test de la batería según la norma: EN - EN2 - DIN - IEC - SAE - JIS.
· Apto para baterías estándar, tecnologia Gel, VRLA, AGM and SLA.
· Compensación de la temperatura.
· Pinza ergonómica aislada a doble contacto (conexión tipo Kelvin).
· Prueba efectuada a baja corriente, sin posibilidad de chispa o recalentamiento para no dañar la central electrónica.
· El téster no descarga la batería.
· Display 2x16 caractéres a elevada visibilidad, con retroiluminación a Led.
· Posibilidad de lectura en 6 idiomas.
· Contenedor en polimero con funda de protección soft-touch.

ART		DISPLAY IN
210	Battery and alternator tester Testeur batterie et alternateur Prüfgerät für Batterien und Lichtmaschinen Téster batería y alternador	Italian English French German Spanish Dutch
211	Battery and alternator tester Testeur batterie et alternateur Prüfgerät für Batterien und Lichtmaschinen Téster batería y alternador	Italian English Finnish German Swedish Greek





	96
	mm 400x320x90 kg 1,5

CE

2004/108/CE
2011/65/UE

GARAGE TOOLS