teco 55A

Automotive Equipment

(IT) Smontagomme Camion Semi-Automatico

(EN) Semi-Automatic Truck Tyre Changer

(РУ) Полуавтоматический Шиномонтажный Станок

Key Benefits

Capacità – Robustezza – Durata
Capacity – Robustness – Durability
Способность – Прочность – Продолжительность

teco 55A

Automotive Equipment

(IT) Smontagomme elettro-idraulico universale concepito per operare **su ruote con e senza camera d'aria di camion, autobus e trattori** di diametro massimo 2300 mm e spessore massimo 1065 mm. Il mandrino autocentrante serra cerchioni a canale e ad anello elastico da 14" a 46" e la sua capacità di lavoro può essere incrementata fino a 56" utilizzando il kit di prolunghe opzionale SE-2. **Ideale per utilizzi intensivi e professionali**, il TECO 55 A assicura i seguenti livelli di automazione: rotazione a 2 velocità nei due sensi del mandrino autocentrante e traslazione automatica del carro porta-utensili.

(EN) Universal electro-hydraulic truck tyre changer designed to handle tubeless or inner tube **tyres of trucks, buses and tractors** having maximum diameter of 2300 mm (90,5") and maximum width of 1065 mm (42"). The self-centering chuck locks grooved and split ring rims from 14" to 46" and its clamping capacity can be also extended till 56" using the optional SE-2 extensions. **Conceived for intensive and professional purposes**, TECO 55 A performs the following automation levels: 2-speed rotation in both directions of the self-centering chuck and automatic traversing of the tool-holder carriage.

(РУ) Универсальный электрогидравлический шиномонтажный станок предназначен **для работы с колёсами с воздушными камерами и бескамерными для грузовых автомобилей, автобусов и тракторов** с макс. диаметром 2300 мм и с макс. шириной шины 1065 мм. Самоцентрирующий патрон зажимает диски с канавкой и диски со стопорным кольцом от 14" до 46" и свои рабочие способности могут быть увеличены до 56" используя дополнительный комплект расширителей SE-2. TECO 55 A **идеален для интенсивного и профессионального использования** и гарантирует следующие уровни автоматизации: двух скоростное вращение в 2-х направлениях самоцентрирующего патрона и автоматическое поступательное движение тележки носителя-инструмента.

(IT)

MANDRINO AUTO-CENTRANTE

Mandrino idraulico a 2 velocità di rotazione nei 2 sensi avente capacità di serraggio da 14" a 46". La sua capacità di lavoro può essere inoltre incrementata fino a 56" utilizzando il kit di prolunghe opzionali SE-2. Lo speciale profilo delle griffe permette diverse soluzioni di bloccaggio al fine di serrare qualsiasi cerchio attualmente commercializzato.

(EN)

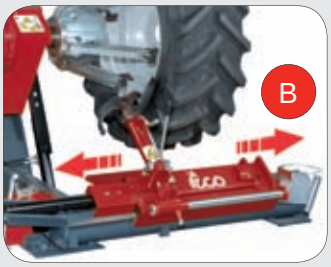
SELF-CENTERING CHUCK

The hydraulic chuck has working capacity from 14" to 46" and it performs a 2-speed rotation in both directions. Its clamping capacity can be also extended till 56" using the optional SE-2 extensions. The special clamp profile allows several clamping solutions in order to lock whatever rim present on the international markets.

(РУ)

САМОЦЕНТРИРУЮЩИЙ ПАТРОН

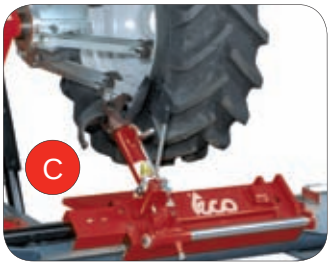
Гидравлический 2-х скоростной самоцентрирующий патрон, вращающийся в 2-х направлениях со способностью зажима от 14" до 46" и свои рабочие способности могут быть увеличены до 56", используя дополнительный комплект расширителей SE-2. Специальный профиль кулачков позволяет различные решения блокирования, что позволяет зажимать почти каждый диск имеющийся на международном рынке.



IT **CARRELLO PORTA-UTENSILI**: Movimento automatico di traslazione del carrello porta-utensili comandato da apposita unità di controllo. Sollevamento e traslazione manuale del braccio porta-utensili in 2 differenti posizioni di lavoro.

EN **TOOL-HOLDER CARRIAGE**: Automatic translational movement of the tool-holder carriage controlled by the on-purpose control unit. Manual lifting and traversing of the tool-holder arm, which can be secured in 2 different working positions.

РУ **ТЕЛЕЖКА НОСИТЕЛЬ-ИНСТРУМЕНТА**: Автоматическое поступательное движение тележки носителя-инструмента контролируется специальным блоком управления. Ручной подъём и ручное перемещение рычага носителя-инструмента в 2 различные рабочие позиции.



IT **BRACCIO PORTA-UTENSILI**: Sollevamento del braccio e rotazione degli utensili ottenuti manualmente attraverso apposito dispositivo di sbloccaggio. Lo speciale profilo semi-sferico del disco di stallonatura permette una più efficace penetrazione tra cerchio e pneumatico.

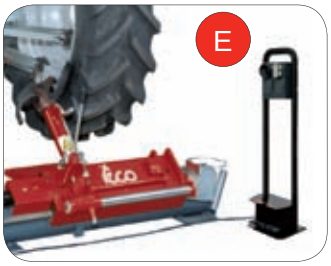
EN **TOOL-HOLDER ARM**: Tool-holder arm lifting and tool rotation are manually achieved through an on-purpose device. The special semi-spherical shape of the bead breaker disc allows to obtain a better penetration between rim and tyre bead in order to avoid damaging the wheel.

РУ **РЫЧАГ НОСИТЕЛЯ-ИНСТРУМЕНТА**: Подъём рычага и вращение инструментов полученные вручную через специальное устройство разблокировки. Специальный профиль полусферы диска бед-брейкера позволяет более эффективно проникать между ободом и шиной.

IT **DISPOSITIVI DI SICUREZZA**: Il TECO 55 A è dotato di numerosi dispositivi di sicurezza concepiti per garantire la salvaguardia dell'operatore: valvole di non-ritorno su mandrino, interruttore magneto-termico a protezione del motore e dispositivo di bloccaggio del basculamento del braccio porta-utensili.

EN **SAFETY DEVICES**: The TECO 55 A tyre changer has a number of safety devices designed to guarantee the utmost operator safety: check valves on self-centering chuck, hydraulic unit motor with overload cut-out system and safety lock device on tool holder arm.

РУ **УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ**: TECO 55 A оснащён многочисленными устройствами безопасности, направленные на обеспечение защиты оператора: обратный клапан самоцентрирующего патрона, магнитно-термический выключатель защищает двигатель и механическое устройство блокировки наклона рычага носителя-инструмента.



IT **CENTRALINA COMANDI:** La macchina è equipaggiata con una centralina comandi movibile a basso voltaggio che ne permette un ideale posizionamento all'interno dell'area di lavoro. La razionale disposizione dei comandi evita di indurre l'operatore in errore.

EN **CONTROL UNIT:** The machine is equipped with a low voltage portable control unit, easily movable inside the working area. The rational lay-out of control levers, buttons and pedals prevents the operator from making accidental and dangerous operational errors.

РУ **БЛОК УПРАВЛЕНИЯ:** Машина оснащена подвижным блоком управления низкого напряжения, что позволяет идеально разместить в пределах рабочей области. Рациональное расположение элементов управления, помогает оператору избегать ошибок.

IT **GRIFFE SPECIALI PER CERCHI IN LEGA (OPZIONALE):** Griffe speciali JAR-2 complete di inserti in plastica disponibili su richiesta per evitare di danneggiare il cerchione durante le varie fasi di lavoro. Le griffe sono fornite con 3 tipi di inserti per utilizzi su differenti spessori di cerchione.

EN **SPECIAL CLAMPS FOR ALLOY RIMS (OPTIONAL):** Special clamps JAR-2 complete with plastic inserts are also available on demand to avoid any rim scratches while handling alloy rims. The clamps are supplied with 3 types of plastic inserts to match different rim thicknesses.

РУ **СПЕЦИАЛЬНЫЕ КУЛАЧКИ ДЛЯ ЛЕГКО СПЛАВНЫХ ДИСКОВ (ПО ЗАКАЗУ):** Чтобы предотвратить повреждение обода на различных этапах работы, поставляются по запросу специальные кулачки JAR-2 в комплекте с пластиковыми вставками. Кулачки оснащены тремя типами вставок, для использования с ободьями различной толщины.

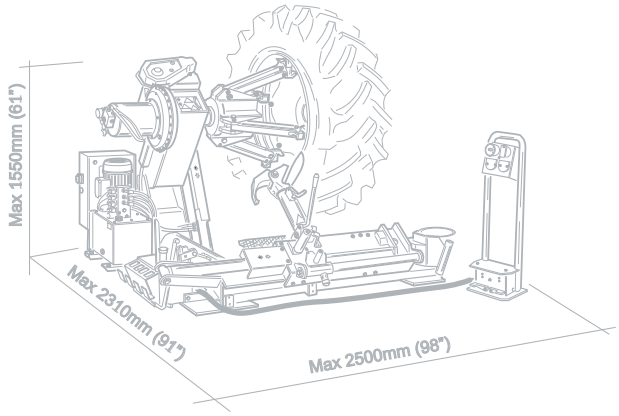
teco 55A

Automotive Equipment

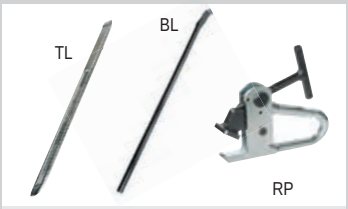
Smontagomme Camion Semi-Automatico
Semi-Automatic Truck Tyre Changer
Полуавтоматический Шиномонтажный Станок для Грузовых Автомобилей

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

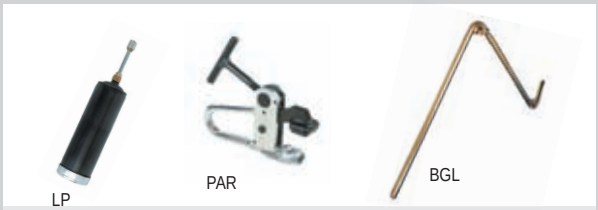
CAPACITÀ SERRAGGIO CERCHIO	RIM CLAMPING CAPACITY	ЗАЖИМ ДИСКА	14"-46" (56" with SE-2)
SERRAGGIO FORO CENTRALE	CENTRAL HOLE CLAMPING	ЗАЖИМ ЦЕНТРАЛЬНОГО ОТВЕРСТИЯ	100-995 mm (4"-39")
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	МАКС. ДИАМЕТР КОЛЕСА	2300 mm (90,5")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	МАКС. ШИРИНА КОЛЕСА	1065 mm (42")
PESO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL WEIGHT	МАКС. ВЕС КОЛЕСА	1200 Kg (2645 lbs)
CAPACITÀ SOLLEVAMENTO CILINDRO	CYLINDER LIFTING CAPACITY	МОЩНОСТЬ ПОДЪЁМНОГО ЦИЛИНДРА	1600 Kg (3525 lbs)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB(A)
MOTORE UNITÀ IDRAULICA	HYDRAULIC UNIT MOTOR	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР	1,5 kW (2,0 Hp)
MOTORE TRIFASE MANDRINO	CHUCK 3-PHASE MOTOR	МОТОР ЭЛ. 3-Х ФАЗНЫЙ ПАТРОНА	1,3-1,85 kW (1,7-2,5 Hp)
ALIMENTAZIONE	POWER SUPPLY	ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ	230-400V/3ph/50-60Hz
PESO NETTO	NET WEIGHT	ВЕС НЕТТО	760 Kg (1675 lbs)



ACCESSORI - ACCESSORIES - ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



STANDARD



OPTIONAL
For other optional accessories, refer to separate catalogue

OPTIONAL
For other optional accessories, refer to separate catalogue

ACCESSORI OPZIONALI

SE 2 – Kit di estensioni per incrementare la capacità di serraggio del mandrino auto-centrante da 46" fino a 56".

JAR 2 – Kit di 4 griffe speciali complete di inserti in plastica per utilizzi con cerchi in lega. Da assemblare sulle griffe del mandrino per evitare di danneggiare il cerchione durante le varie fasi di lavoro.

PAR – Pinza per cerchi in lega.

BC – Coppia di morsetti con vite. Utilizzati su ruote con anello elastico per eseguire la stallonatura contemporanea di cerchione ed anello.

BGL – Leva guida-talloni che facilita le operazioni di montaggio su pneumatici con camera d'aria.

TR 1 – Rullo Tubeless. Da assemblare sul braccio porta-utensili, facilita le operazioni di stallonatura su pneumatici senza camera d'aria.

OPTIONAL ACCESSORIES

SE 2 – For rims with diameters over 46" without central hole flange, the wheel can be clamped with the SE extensions having a maximum rim clamping capacity of 56".

JAR 2 – Set of 4 special clamps complete with plastic inserts, specifically conceived to handle alloy rims. To be mounted on chuck jaws, they eliminates any risk of rim scratches or tyre damaging.

PAR – Pliers for alloy rims.

BC – Pair of bead clamps. Used on wheels with split ring to allow bead breaking both rim and split ring.

BGL – Bead guide lever to facilitate the bead mounting activity of truck tube tyres.

TR 1 – Tubeless roller. To be assembled on the tool-holder arm, it facilitates bead breaking of tubeless tyres.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

SE 2 – Комплект расширителей для увеличения способности зажима самоцентрирующего патрона от 46" до 56".

JAR 2 – Набор из 4-х специальных кулачков с пластиковыми вставками предназначен для алюминиевых дисков, чтобы не повредить обод или шины на различных этапах работы. Собирается на кулачках самоцентрирующего патрона.

PAR – Тиски для алюминиевых дисков.

BC – Пара винтовых клемм. Используется на колёсах со стопорным кольцом для выполнения одновременного отжима обода и кольца.

BGL – Рычаг снятия борта используется для облегчения монтажа шины с воздушной камерой.

TR 1 – Ролик для бескамерных шин. Собран на рычаге носителя-инструмента, облегчает операцию отжима бескамерной шины

TECO srl
Via Pio la Torre, 10 - 42015 Correggio (RE) - Italy
Tel: +39 0522 631562 - Fax: +39 0522 642373
Web site: www.teco.it - www.tecorus.ru
E-mail: teco@teco.it

Teco reserves the right to make any modification to its machines at any time without prior notice or obligation