teco 36 Special

Automotive Equipment

(IT) Smontagomme Automatico

(EN) Automatic Tyre Changer

(РУ) Автоматический Шиномонтажный Станок

Key Benefits

Tecnologia – Robustezza – Design
Technology – Robustness – Design
Технология – Прочность – Дизайн

teco 36 Special

Automotive Equipment

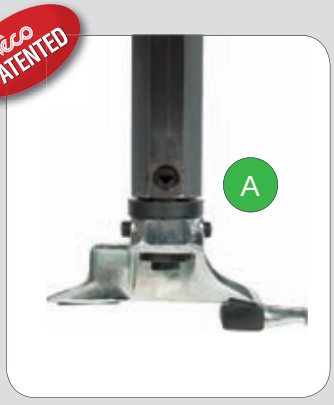
IT Smontagomme automatico concepito per i professionisti del settore, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e furgoni con cerchi da 10” a 25”. La sua robustezza ed affidabilità, la pedaliera estraibile a cassetto per facilitare le operazioni di manutenzione, il cilindro stallonatore a doppio effetto, la contenuta altezza da terra e l’adozione di numerose soluzioni tecniche brevettate rendono la TECO 36 Special ideale per operare su pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat». Di serie con protezioni in plastica per tutti gli elementi che potrebbero arrecare danno al cerchione, è generalmente fornita con il dispositivo ausiliario opzionale brevettato UPH e BPS. Sono disponibili le versioni con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i.**), a doppia velocità di rotazione (**versione 2 speed**) e con movimentazione del braccio verticale manuale o pneumatica (**versione P**). Disponibile anche in versione con motoinverter (**versione MI**).

EN Automatic tyre changer conceived for industry professionals and suitable to handle car and van wheels having rim from 10” to 25”. His high robustness and reliability, the extractable pedal unit for easy maintenance activities, the double acting bead breaker cylinder, the reduced height from ground and the adoption of many patented technical solutions make this machine ideal to handle particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». Standard equipped with plastic protections for all the elements which could cause damages to the rim, it is usually supplied with the patented optional auxiliary device UPH and BPS. To meet the different needs of the market, the product could be customized with the tubeless inflating device (**t.i. version**), with 2-speed turntable (**2 speed version**) and with traditional or pneumatic (**P version**) control of the working arm. Available also in configuration with motoinverter (**MI version**).

РУ Автоматический шиномонтажный стенд специально создан для профессионалов в этом секторе, предназначен для монтажа и демонтажа колёс легковых автомобилей и фургонов с ободом от 10” до 25”. Его особая прочность, надёжность и извлекаемые педали (концепция съёмных ящиков для облегчения обслуживания), цилиндр разбортовки двойного эффекта, умеренная высота самоцентрирующего стола и многие запатентованные технические решения делают TECO 36 Special идеальным для работы с жёсткими и низкопрофильными шинами типа «Run-Flat». Часто используется с дополнительным вспомогательным запатентованным устройством UPH и BPS. Имеется в наличии варианты: с дополнительным взрывным устройством для накачивания бескамерных шин (**версия t.i.**), (**версия 2 speed**) самоцентрирующий стол с двумя скоростями вращения, пневматическое перемещение рабочей штанги (**версия P**) и в конфигурации с мотоинвертором (**версия MI**).

wdk 24-001
Geprüft
nach wdk-Montage-/ Demontageanleitung UHP- u. Runflat-Reifen
Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V.

Special configuration with TPH arm



IT

SISTEMA DI CAMBIO RAPIDO TORRETTA

Sistema brevettato di cambio rapido torretta integrato nell’asta verticale che permette un immediato cambio dell’utensile senza perdere l’originaria capacità di lavoro della macchina.

EN

MOUNTING HEAD QUICK CHANGE DEVICE

Teco patented system integrated inside the hexagonal vertical arm which allows changing mounting heads in seconds without reducing the original machine working capacity.

РУ

БЫСТРОРАЗЪЁМНЫЙ ЗАЖИМ МОНТАЖНОЙ ГОЛОВКИ

Запатентованная быстрая смена монтажных головок, встроенная в вертикальной штанге, позволяет осуществить быструю смену инструмента не теряя рабочую мощность способность машины.

IT **BRACCIO OPERANTE:** A scelta con movimentazione manuale tramite molla rinforzata o con movimentazione pneumatica (versione P) a mezzo di un cilindro per ottenere un migliore livello di sicurezza e precisione. Il palo verticale è dotato di boccole coniche e sistemi di recupero giochi per facilitare le operazioni di manutenzione.

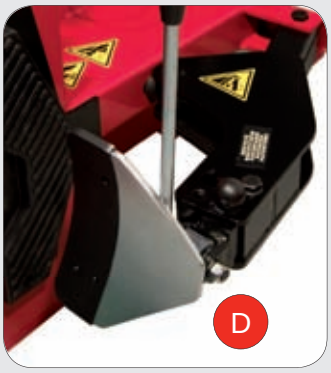
EN **WORKING ARM:** The working arm control can be manual by means of a reinforced spring or pneumatic (P version) through an on-purpose cylinder to achieve a better level of safety and accuracy. The vertical post is equipped with conic bushes and regulation systems for easy maintenance activities.

РУ **МОНТАЖНАЯ СТОЙКА:** В зависимости от выбора передвижение стойки вручную с помощью усиленной пружины или пневматическое движение (версия P) с помощью пневмоцилиндра для достижения наилучшего уровня безопасности и точности в работе. Вертикальная балка оборудована коническими втулками и системой наверстывания зазора для облегчения операций по обслуживанию.

IT **PIATTO AUTOCENTRANTE:** Sistema che permette di serrare cerchi da 10” a 25” senza regolazioni né adattatori: capacità di serraggio interno 10”-22”, esterno 13”-25”. La speciale geometria del gruppo di serraggio griffe dotato di bielle curve permette di mantenere costante la forza di bloccaggio al variare del diametro del cerchio.

EN **SELF-CENTERING TURNTABLE:** System able to lock rims from 10” to 25” without adapters and adjustments: internal clamping capacity 10”-22”, external 13”-25”. It employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters.

РУ **САМОЦЕНТРИРУЮЩИЙ СТОЛ:** Система, которая позволяет зажимать обода от 10” до 25” без регуляторов и адаптеров: способность внутреннего зажима 10”-22”, внешнего 13”-25”. Специальная геометрия группы зажимов кулачков позволяет держать усилие зажима неизменным на дисках различных диаметров.



IT **SISTEMA DI STALLONATURA:** Braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un meccanismo brevettato che permette di ottenere due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota, migliorando così l’accuratezza dell’operazione di stallonatura. Anche l’appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro.

EN **BEAD BREAKING SYSTEM:** Bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.

РУ **СИСТЕМА РАЗБОРТОВКИ:** Рука разбортовки с цилиндром двойного эффекта с высокой эффективностью, оснащённая запатентованным механизмом, который позволяет получить два различных угла наклона между лопаткой и колесом улучшая точность разбортовки. Также опора для колеса регулируется в двух рабочих позициях.

IT **DISPOSITIVO PNEUMATICO UNIVERSALE UPH & BPS (OPTIONAL):** Attrezzatura pneumatica ausiliaria UPH che assiste l’operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Tale dispositivo brevettato evita di dover utilizzare la leva durante lo smontaggio del secondo tallone. Altri dispositivi di aiuto a posizionamento destro (SPH o TPH) sono, inoltre, disponibili su richiesta.

EN **UNIVERSAL PNEUMATIC DEVICE UPH & BPS (OPTIONAL):** Universal auxiliary device UPH & BPS, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This patented system allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus avoiding any risk of rim damaging. Other right side help arms (SPH or TPH) are also available on demand.

РУ **ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ УНИВЕРСАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО UPH & BPS (ПО ЗАКАЗУ):** Дополнительное пневматическое оборудование помогает оператору при монтаже и демонтаже низкопрофильных шин или колёс типа «Run-Flat». Это запатентованное устройство позволяет не пользоваться рычагом при демонтаже второго борта шины. Другое дополнительное оборудование (SPH или TPH) по запросу.

teco 36 Special

Automotive Equipment

Smontagomme Automatico
Automatic Tyre Changer
Автоматический Шиномонтажный Станок

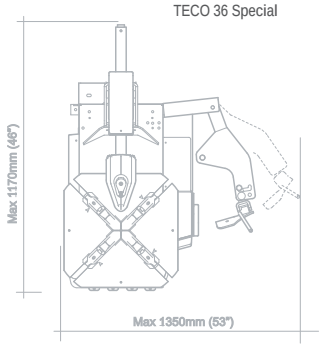
Utilisé et Présenté Centre Formation Michelin

MICHELIN

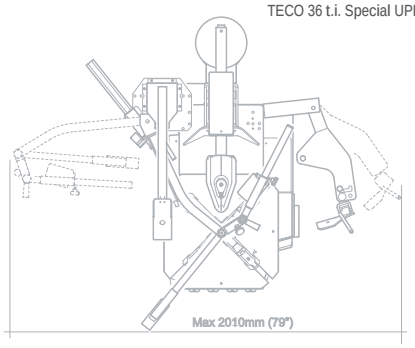
DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

CAPACITÀ DI SERRAGGIO	CLAMPING CAPACITY	ЗАЖИМ ОБОДА	10"-25"
SERRAGGIO ESTERNO	EXTERNAL CLAMPING	ВНЕШНИЙ ЗАЖИМ	10"-22"
SERRAGGIO INTERNO	INTERNAL CLAMPING	ВНУТРЕННИЙ ЗАЖИМ	13"-25"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	МАКС. ДИАМЕТР КОЛЕСА	1.060 mm (42")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	МАКС. ШИРИНА КОЛЕСА	370 mm (14,5")
FORZA STALLONATORE	BEAD BREAKER FORCE	УСИЛИЕ ЦИЛИНДРА ОТЖИМА	2.900 Kgf (6.395 lbf)
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	TURNTABLE SPEED	СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	УРОВЕНЬ ШУМА	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	ЭЛ. МОТОР 3-Х ФАЗНЫЙ	0,55 kW (0,75 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	1-PHASE EL. MOTOR	ЭЛ. МОТОР ОДНОФАЗНЫЙ	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO	NET WEIGHT	ВЕС НЕТТО	255 Kg (560 lbs)
PESO NETTO – VERSIONE T.I.	NET WEIGHT – T.I. VERSION	ВЕС НЕТТО – ВЕРСИЯ T.I.	270 Kg (595 lbs)

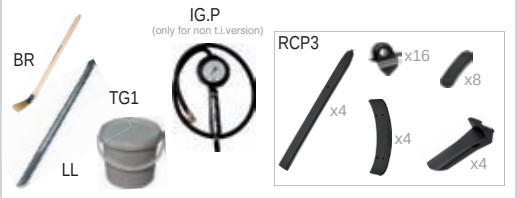
TECO 36 Special



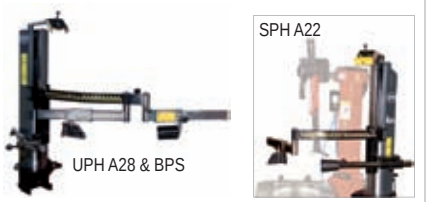
TECO 36 t.i. Special UPH & BPS



ACCESSORI - ACCESSORIES - ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



STANDARD



OPTIONAL
For other optional accessories, refer to separate catalogue

OPTIONAL
For other optional accessories, refer to separate catalogue

ACCESSORI OPZIONALI

PLS2 – Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto.

UWA24 – Adattatori per incrementare la capacità di serraggio del piatto autocentrante di 6" (effettivo guadagno capacità utensile di montaggio su TECO 36 Special con UWA24 +3").

UMA – Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 5" a 27" (effettiva capacità utensile di montaggio su TECO 36 Special con UMA 10"-27").

UPA – Torretta in plastica.

RS – Utensile per cerchi con razze sporgenti.

KIT PO – Contenitore porta-oggetti.

HPG RF – Morsetto anti-slittamento professionale.

OPTIONAL ACCESSORIES

PLS2 – Pneumatic lift complete with roller rest having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs). It quickly positions the wheel on the self-centering turntable without any operator effort.

UWA24 – Wheel adapters to increase the turntable clamping capacity of 6" (effective tool working range gain on TECO 36 Special with UWA24 +3").

UMA – Motorcycle adapters having clamping capacity from 5" to 27" (effective tool working range on TECO 36 Special with UMA 10"-27").

UPA – Plastic mounting tool.

RS – Mounting tool for convex spoke rims.

KIT PO – Tool tray kit.

HPG RF – Professional bead pressing clamp

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

PLS2 – Пневматический подъёмник с платформой и с рольгангом, управляемый с помощью специальной педали. Устанавливает без усилий со стороны оператора колёса на самоцентрирующий стол. Грузоподъёмность 60 Кг.

UWA24 – Адаптеры для увеличения способности зажима поворотного стола на 6" (эффективный выигрыш возможности монтажного головки на TECO 36 Special с UWA24 +3").

UMA – Адаптеры для мотоциклов со способностью зажима от 5" до 27" (эффективный для монтажной головки на TECO 36 Special с UMA 10"-27").

UPA – Монтажная головка из пластики.

RS – Монтажная головка для колёс с выпуклыми спицами.

KIT PO – Инструментальный ящик.

HPG RF – Профессиональные тиски.

TECO srl
Via Pio la Torre, 10 - 42015 Correggio (RE) - Italy
Tel: +39 0522 631562 - Fax: +39 0522 642373
Web site: www.teco.it - www.tecoautomotive.com
E-mail: teco@teco.it

Teco reserves the right to make any modification to its machines at any time without prior notice or obligation